



ประกาศแนวทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)

เรื่อง สรุปผลการดำเนินโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชนด้วยวิธีการประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการ และสำรวจความคิดเห็นของประชาชน แจกเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดและสถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูล การดำเนินโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖
รหัสงาน ๓๓๑๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๗
ตอน ภูเขียว - เกษตรสมบูรณ์ ระหว่าง กม.๑+๗๕๐ - กม.๒+๒๕๐

ตามที่ แนวทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ) ได้ดำเนินโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๑๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๗ ตอน ภูเขียว - เกษตรสมบูรณ์ ระหว่าง กม.๑+๗๕๐ - กม.๒+๒๕๐ ด้วยวิธีการประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการ และสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ,เปิดประกาศประชาสัมพันธ์ โครงการและแจกเอกสารแผ่นพับรายละเอียดรูปแบบโครงการก่อสร้าง พร้อมทั้งสำรวจความคิดเห็นจากประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ ที่จะดำเนินโครงการ สรุปผลจากการตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการฯ สรุปได้ดังนี้

ด้านความพึงพอใจและประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินการมากน้อยเพียงใด

๑ ความพึงพอใจถึงความจำเป็นและวัตถุประสงค์โครงการมากน้อยเพียงใด

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๘๔.๑๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๒๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๓.๗๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๒. ความพึงพอใจต่อมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๒๓.๒๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๗๒.๐๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๔.๙
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๓. ความพึงพอใจต่อประโยชน์ที่จะได้รับหลังจากก่อสร้างทางแล้วเสร็จ

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๓๕.๔๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๕๗.๓๐
- ความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๗.๓๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๔. ความพึงพอใจต่อความสะดวกและปลอดภัยหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๔๗.๖๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๓๒.๙๐
- ความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๑๙.๕๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๕ ความพึงพอใจในภาพรวมของโครงการก่อสร้าง

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๔๕.๑๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๓๒.๙๐
- ความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๗๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๑.๒๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๖. ความคิดเห็นต่อการนำไม้ในเขตทางหลวงออกจากแนวก่อสร้าง

- ควรนำไม้ออกมากที่สุดคือ คิดเป็นร้อยละ ๔๓.๙๐
- ควรนำไม้ออกมาก คิดเป็นร้อยละ ๔๒.๗๐
- ควรนำไม้ออกปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๒๐
- ควรนำไม้ออกน้อย คิดเป็นร้อยละ ๑.๒๐
- ควรนำไม้ออกน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

ด้านการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดจากการดำเนินโครงการฯ ท่านมีความพึงพอใจใน
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการก่อสร้างในปัญหาต่อไปนี้เพียงใด

๑. ความพึงพอใจต่อมาตรการการแก้ไขปัญหาคาร์บอนไดออกไซด์ที่ฟุ้งกระจาย

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๓๗.๘๐
- ความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๔๒.๗๐
- ความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๙๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๑.๒๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๒.๔๐

๒. ความพึงพอใจต่อมาตรการการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศระหว่างการก่อสร้าง

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๑๘.๓๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๔๒.๗๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๓๑.๗๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๖.๑๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๑.๒๐

๓. ความพึงพอใจต่อมาตรการการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยในการใช้ทาง
ระหว่างการก่อสร้าง

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๒๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๔๕.๑๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๓๖.๖๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๔.๙๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๑.๒๐

๔. ความพึงพอใจต่อระบบการระบายน้ำ

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๙.๘๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๔๑.๕๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๓๕.๔๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๒๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๑.๒๐

๕. ความพึงพอใจต่อแนวทางการแก้ไขปัญหาจราจรระหว่างการก่อสร้าง

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๙๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๓๔.๑๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๓๐.๕๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๑๗.๑๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๒.๔๐

ความคิดเห็นต่อการสำรวจความคิดเห็น/รายละเอียดเอกสารโครงการ

๑. ความพึงพอใจเกี่ยวกับรายละเอียดเหตุผลที่ต้องก่อสร้าง

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๖๗.๑๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๓๐.๕๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๒.๔๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๒. ความพึงพอใจเกี่ยวกับเอกสารผ่านพิจารณาการก่อสร้าง

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๓๙.๐๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๕๒.๔๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๘.๕๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๓. ความพึงพอใจเกี่ยวกับความเหมาะสมของการสำรวจความคิดเห็นในการก่อสร้าง

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๒๙.๓๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๕๘.๕๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๒๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๔. ความพึงพอใจภาพรวมต่อการสำรวจความคิดเห็น

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๒๖.๘๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๕๗.๓๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๙๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

สรุป

ผลการดำเนินโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน ผลการสำรวจความคิดเห็นประชาชนส่วนใหญ่เข้าใจวัตถุประสงค์และความจำเป็นของการดำเนินโครงการ และมีความพึงพอใจต่อภาพรวมของโครงการ ซึ่งคาดว่าจะได้รับประโยชน์เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และคาดว่าจะได้รับความสะดวกปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนนมากขึ้น มีความพึงพอใจ คาดว่ากรมทางหลวงจะอำนวยความสะดวกปลอดภัยให้กับประชาชน และมีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยระหว่างก่อสร้างครบถ้วนเพียงพอ

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายภฤติเดช ศรีรัมย์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)

ภาพการดำเนินโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
กิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
ทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๗ ตอน ภูเขา - เกษตรสมบูรณ์ ระหว่าง กม.๑+๗๕๐ - กม.๒+๒๕๐

ขั้นตอนการแจกเอกสาร และประชาสัมพันธ์โครงการ



ภาพขั้นตอนการลงทะเบียน



ภาพขั้นตอนเปิดประชุม



ภาพดำเนินการประชุม และตอบข้อซักถาม

