



ประกาศแนวทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)
เรื่อง สรุปผลการดำเนินโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชนโดยวิธีประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการ
และแจกเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดและสถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูล
การดำเนินโครงการ โครงการงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน ๓๒๐๐๐
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนหนองแก - บ้านฝาง ระหว่าง
กม.๕๓๑+๓๐๐ - กม.๕๓๑+๘๕๐

ตามที่ แนวทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ) ได้ดำเนินโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก -
บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๓๑+๓๐๐ - กม.๕๓๑+๘๕๐ ด้วยวิธีการ ประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการ และสำรวจ
ความคิดเห็นของประชาชน,เปิดประกาศประชาสัมพันธ์ โครงการและแจกเอกสารแผ่นพับรายละเอียดรูปแบบ
โครงการก่อสร้าง พร้อมทั้งสำรวจความคิดเห็นจากประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ ที่จะดำเนินโครงการ
สรุปผลจากการตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการฯ สรุปได้ดังนี้

ด้านความพึงพอใจและประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินการมากน้อยเพียงใด

๑ ความพึงพอใจถึงความจำเป็นและวัตถุประสงค์โครงการมากน้อยเพียงใด

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๗๕.๐๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๒๒.๗๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๒.๓๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๒. ความพึงพอใจต่อมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๓๗.๕๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๕๕.๗๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๖.๘๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๓. ความพึงพอใจต่อประโยชน์ที่จะได้รับหลังจากก่อสร้างทางแล้วเสร็จ

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๔๓.๒๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๕๕.๗๐
- ความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๑.๑๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๔. ความพึงพอใจต่อความสะดวกและปลอดภัยหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๐๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๔๗.๗๐
- ความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๒.๓๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๕ ความพึงพอใจในภาพรวมของโครงการก่อสร้าง

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๕๓.๔๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๔๒.๐๐
- ความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๔.๕๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๖. ความคิดเห็นต่อการนำไม้ในเขตทางหลวงออกจากแนวก่อสร้าง

- ควรนำไม้ออกมากที่สุดคือ คิดเป็นร้อยละ ๕๘.๐๐
- ควรนำไม้ออกมาก คิดเป็นร้อยละ ๓๕.๒๐
- ควรนำไม้ออกปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๖.๘๐
- ควรนำไม้ออกน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- ควรนำไม้ออกน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

ด้านการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดจากการดำเนินโครงการฯ ท่านมีความพึงพอใจใน
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการก่อสร้างในปัญหาต่อไปนี้เพียงใด

๑. ความพึงพอใจต่อมาตรการการแก้ไขปัญหการเข้า-ออกที่พักราคัย

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๐๐
- ความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๓๗.๕๐
- ความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๒๒.๗๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๒๐
- มีมีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๔.๕๐

๒. ความพึงพอใจต่อมาตรการการแก้ไขปัญหฝุ่นละอองระหว่างการก่อสร้าง

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๐๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๓๗.๕๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๒๓.๙๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๕๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๑.๑๐

๓. ความพึงพอใจต่อมาตรการการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยในการใช้ทาง
ระหว่างการก่อสร้าง

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๒๗.๓๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๔๗.๗๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๑๔.๘๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๒๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๔. ความพึงพอใจต่อระบบการระบายน้ำ

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๒๘.๔๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๓๘.๖๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๐๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๘.๐๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๕. ความพึงพอใจต่อแนวทางการแก้ไขปัญหาจราจรระหว่างการก่อสร้าง

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๓๐.๗๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๓๗.๕๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๒๒.๗๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๙.๑๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

ความคิดเห็นต่อการสำรวจความคิดเห็น/รายละเอียดเอกสารโครงการ

๑. ความพึงพอใจเกี่ยวกับรายละเอียดเหตุผลที่ต้องก่อสร้าง

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๖๘.๒๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๒๘.๔๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๓.๔๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๒. ความพึงพอใจเกี่ยวกับเอกสารแผ่นพับรายละเอียดการก่อสร้าง

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๔๒.๐๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๔๘.๙๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๙.๑๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๓. ความพึงพอใจเกี่ยวกับความเหมาะสมของการสำรวจความคิดเห็นในการก่อสร้าง

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๓๓.๐๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๕๖.๘๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๒๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๔. ความพึงพอใจภาพรวมต่อการสำรวจความคิดเห็น

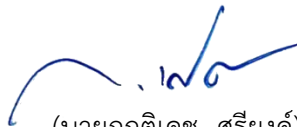
- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๓๙.๘๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๕๒.๓๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๘.๐๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

สรุป

ผลการดำเนินโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน ผลการสำรวจความคิดเห็นประชาชนส่วนใหญ่เข้าใจวัตถุประสงค์และความจำเป็นของการดำเนินโครงการ และมีความพึงพอใจต่อภาพรวมของโครงการ ซึ่งคาดว่าจะได้รับประโยชน์เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และคาดว่าจะได้รับความสะดวกปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนนมากขึ้น มีความพึงพอใจ คาดว่ากรมทางหลวงจะอำนวยความสะดวกปลอดภัยให้กับประชาชน และมีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยระหว่างก่อสร้างครบถ้วนเพียงพอ

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายกฤติเดช ศรีรัมย์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)

ภาพการดำเนินโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน ๓๒๐๐๐ งานปรับปรุง
จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนหนองแก - บ้านฝาง
ระหว่าง กม.๕๓๑+๓๐๐ - กม.๕๓๑+๘๕๐

ขั้นตอนการแจกเอกสาร และประชาสัมพันธ์โครงการ



ภาพขั้นตอนการลงทะเบียน



ภาพขั้นตอนเปิดประชุม



ภาพดำเนินการประชุม และตอบข้อซักถาม

