



ประกาศแนวทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)

เรื่อง สรุปผลการดำเนินโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชนด้วยวิธีการประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการ และสำรวจความคิดเห็นของประชาชน แจกเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดและสถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูล การดำเนินโครงการ โครงการการพัฒนาเส้นทางเพื่อเพิ่มศักยภาพแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์
กิจกรรมหลัก : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๘ ตอน ชุมแพ - ห้วยสายหนึ่ง
ระหว่าง กม.๔+๐๐๐ - กม.๕+๐๐๐

.....

ตามที่ แนวทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ) ได้ดำเนินโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการการพัฒนาเส้นทางเพื่อเพิ่มศักยภาพแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ กิจกรรมหลัก : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๘ ตอน ชุมแพ - ห้วยสายหนึ่ง ระหว่าง กม.๔+๐๐๐ - กม.๕+๐๐๐ ด้วยวิธีการประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการ และสำรวจความคิดเห็นของประชาชน,ปิดประกาศประชาสัมพันธ์ โครงการ และแจกเอกสารแผ่นพับรายละเอียดรูปแบบโครงการก่อสร้าง พร้อมทั้งสำรวจความคิดเห็นจากประชาชน ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ ที่จะดำเนินโครงการ สรุปผลจากการตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการฯ สรุปได้ดังนี้

ด้านความพึงพอใจและประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินการมากน้อยเพียงใด

๑. ความพึงพอใจถึงความจำเป็นและวัตถุประสงค์ที่ต้องสร้างโครงการมากน้อยเพียงใด

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๕๘.๐๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๒๙.๖๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๓๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๒. ความพึงพอใจต่อมาตรการป้องกันผลกระทบที่จะเกิดจากโครงการ

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๔๕.๗๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๔๔.๔๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๔.๙๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๓.๗
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๑.๒

๓. ความพึงพอใจต่อประโยชน์ที่จะได้รับการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๕๑.๙๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๓๘.๓๐
- ความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๘.๖๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๑.๒๐

๔. ความพึงพอใจต่อความสะดวกและปลอดภัยหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๔๖.๙๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๔๖.๙๐
- ความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๔.๙๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๑.๒๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๕. ความพึงพอใจในภาพรวมของโครงการก่อสร้าง

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๓๕.๘๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๕๔.๓๐
- ความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๘.๖๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๑.๒๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๖. ความคิดเห็นเกี่ยวกับการนำไม้ออกจากแนวเขตการก่อสร้างมีความเห็นว่า

- ควรนำไม้ออกมากที่สุดคือ คิดเป็นร้อยละ ๔๘.๑๐
- ควรนำไม้ออกมาก คิดเป็นร้อยละ ๓๗.๐๐
- ควรนำไม้ออกปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๖๐
- ควรนำไม้ออกน้อย คิดเป็นร้อยละ ๑.๒๐
- ควรนำไม้ออกน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

ด้านการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดจากการดำเนินโครงการฯ ท่านมีความพึงพอใจในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการก่อสร้างในปัญหาต่อไปนี้เพียงใด

๑. ความพึงพอใจต่อการแก้ไขปัญหการเข้า-ออกที่พักรอผู้โดยสาร ผู้ตอบแบบสอบถาม

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๔๒.๐๐
- ความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๒๘.๔๐
- ความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๒๑.๐๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๖.๒๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๒.๕๐

๒. ความพึงพอใจต่อมาตรการการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองระหว่างการก่อสร้าง

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๓๙.๕๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๓๔.๖๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๑๙.๘๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๓.๗๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๒.๕๐

๓. ความพึงพอใจต่อมาตรการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยในการใช้ทาง ระหว่างการก่อสร้าง

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๓๙.๕๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๔๒.๐๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๑๔.๘๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๒.๕๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๑.๒๐

๔. ความพึงพอใจต่อระบบการระบายน้ำ

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๓๗.๐๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๔๓.๒๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๖๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๓.๗๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๒.๕๐

๕. ความพึงพอใจต่อแนวทางแก้ไขปัญหาราจรระหว่างทางก่อสร้าง

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๓๗.๐๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๓๙.๕๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๐๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๔.๙๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๒.๕๐

ความคิดเห็นต่อการสำรวจความคิดเห็น/รายละเอียดเอกสารโครงการ

๑. ความพึงพอใจต่อการสำรวจความคิดเห็น หัวข้อ ประเด็น และสาระสำคัญของการประชุม

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๕๖.๘๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๓๕.๘๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๖.๒๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๑.๒๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๒. ความพึงพอใจต่อการสำรวจความคิดเห็น สื่อที่ใช้ในการประชุม (เอกสารประกอบการประชุม/ข่าวประชาสัมพันธ์)

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๔๐.๗๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๔๓.๒๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๑๔.๘๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๑.๒๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๓. ความพึงพอใจเกี่ยวกับความเหมาะสมของเวลาในการประชุม (ระยะเวลาแนะนำเสนอของวิทยากร/ตอบข้อซักถาม และระดมความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุม)

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๔๔.๔๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๔๖.๙๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๘.๖๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๔. ความพึงพอใจภาพรวมต่อการสำรวจความคิดเห็น

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๕๓.๑๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๓๔.๖๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๑๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๑.๒๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

สรุป

ผลการดำเนินโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน ผลการสำรวจความคิดเห็นประชาชนส่วนใหญ่เข้าใจวัตถุประสงค์และความจำเป็นของการดำเนินโครงการ และมีความพึงพอใจต่อภาพรวมของโครงการ ซึ่งคาดว่าจะได้รับประโยชน์เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และคิดว่าจะได้รับความสะดวกปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนนมากขึ้น มีความพึงพอใจ คาดว่ากรมทางหลวงจะอำนวยความสะดวกปลอดภัยให้กับประชาชน และมีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยระหว่างก่อสร้างครบถ้วนเพียงพอ

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายกฤติเดช ศรียงค์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)

ภาพการดำเนินโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการพัฒนาเส้นทางเพื่อเพิ่มศักยภาพแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์
กิจกรรมหลัก : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๒๒๘
ตอนชุมแพ - ห้วยสายหนัง กม.๔+๐๐๐ - กม.๕+๐๐๐

ขั้นตอนการแจกเอกสาร และประชาสัมพันธ์โครงการ



ภาพขั้นตอนการลงทะเบียน



ภาพดำเนินการประชุม และตอบข้อซักถาม



