

**สรุปประเด็นข้อเสนอการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานเชิงพื้นที่
ของผู้ว่าราชการจังหวัดแบบบูรณาการ (ผู้ว่า CEO) จังหวัดขอนแก่น
ประเด็นนโยบายสำคัญ (Agenda) : จังหวัดดิจิทัล**

ประเด็นที่ ๑ การดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Smart Living) โครงการติดตั้งเสาอัจฉริยะ (Smart Pole)

บริษัท ขอนแก่น อินโฟเวชั่น เซ็นเตอร์ จำกัดจัดทำโครงการ Smart Poles กำหนดพื้นที่ดำเนินงาน ในเขตเทศบาลนครขอนแก่น ต.ในเมือง อ.เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การให้บริการประชาชน และการบริหารจัดการเมืองของเทศบาล โดยใช้โครงสร้างพื้นฐานทางด้านดิจิทัลเป็น กลไกสำคัญในการขับเคลื่อนการพัฒนาเมือง ภาคเอกชนในพื้นที่เสนอเป็นหน่วยลงทุนและดำเนินโครงการ ผู้ลงทุนจะดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์จำเป็นต้องมีการก่อสร้างบนทางเท้าและพื้นที่สาธารณะ รวมทั้งสามารถหา รายได้ที่เกิดขึ้นจากการอุปกรณ์ที่ติดตั้งไว้บนเสาอัจฉริยะ (Smart Pole) ปัจจุบันภาคเอกชนยังไม่สามารถดำเนิน โครงการดังกล่าวได้

ปัญหาและอุปสรรค

๑. กระบวนการอนุญาตที่ซับซ้อนหลายหน่วยงาน กระบวนการอนุญาตให้ใช้พื้นที่สาธารณะมี ขั้นตอนที่ซับซ้อนและใช้เวลานานในการรอผลการพิจารณาจากหน่วยงานภาครัฐ
๒. ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาอุปกรณ์ SMART Pole อาจกลายเป็นอุปสรรคสำหรับภาคเอกชนที่ สนใจในการลงทุนในพื้นที่ เนื่องจากการบำรุงรักษา/ซ่อมแซมอุปกรณ์ SMART Pole ยังมีราคาสูง
๓. การเปิดโอกาสให้สามารถหารายได้จาก อุปกรณ์ SMART Pole เพื่อนำรายได้ดังกล่าวมาใช้ในการ ดำเนินงานโครงการและบริหารจัดการอุปกรณ์ Smart Pole ได้อย่างต่อเนื่อง

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๙

มาตรา ๔๔ ห้ามมิให้ผู้ใดก่อสร้างสิ่งใดๆ บนทางหลวง เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวง
มาตรา ๔๕ กำหนดให้ผู้ขออนุญาตต้องจัดทำรายละเอียดและแบบแปลนเสนอเพื่อพิจารณา

มาตรา ๔๖ กำหนดให้ผู้ขออนุญาตต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นกับทางหลวง

พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒

พระราชบัญญัติการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กรมธนารักษ์ : รับผิดชอบพื้นที่ของหน่วยงานภาครัฐ

กรมทางหลวง : รับผิดชอบดูแลทางหลวงทั่วประเทศ

เทศบาลนครขอนแก่น : รับผิดชอบดูแลพื้นที่สาธารณะในเขตเทศบาลนครขอนแก่น

กรมโยธาธิการและผังเมือง : กำหนดหลักเกณฑ์และแนวทางการติดตั้งโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล

บนพื้นที่สาธารณะ

คณะกรรมการการสื่อสารโทรคมนาคมแห่งชาติ : กำกับดูแลกิจการโทรคมนาคม

ผู้ให้บริการโครงข่ายสื่อสาร : ติดตั้งโครงข่ายสื่อสารสำหรับ Smart Pole

การไฟฟ้า : รับผิดชอบระบบไฟฟ้า

ข้อเสนอแนะ

๑. พัฒนาระบบการขออนุมัติ/อนุญาตให้ใช้พื้นที่สาธารณะให้รวดเร็วเพื่อให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมอย่างมีประสิทธิภาพ
๒. ความร่วมมือส่วนราชการ Public ที่ได้ประโยชน์จากข้อมูลให้มีส่วนร่วมในการบำรุงรักษาเพื่อให้ระบบสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องและยั่งยืน
๓. การสร้างพันธมิตรกับภาคเอกชน:สร้างความร่วมมือกับภาคเอกชนในกระบวนการอนุญาตโดยการเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการตัดสินใจ
๔. จัดตั้งหน่วยงานเพื่อเป็นเจ้าภาพในการขับเคลื่อนและบริหารจัดการโครงการและร่วมทำงานกับภาคเอกชน

สำนักงาน ก.พ.ร. ได้เสนอแนวคิดให้มอบอำนาจการขออนุมัติ/อนุญาตแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียวและให้หน่วยงานในจังหวัดรับโอนทรัพย์สินที่เกิดขึ้นจากภาคเอกชนแล้วกำหนดแนวทางการบริหารจัดการรายได้ที่เกิดขึ้น เพื่อเป็นการสนับสนุนให้เกิดการลงทุนและอำนวยความสะดวกให้ภาคเอกชนรวมทั้งเป็นการส่งเสริม

ประเด็นที่ ๒ การเดินทางและขนส่งอัจฉริยะ (Smart Mobility) โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรางเบา สายเหนือใต้ และโครงการพัฒนาทดลองระบบรางและต้นแบบรถแทรมขนาดเท่าของจริง รอบบึงแก่นนคร

การดำเนินโครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรางเบา สายเหนือใต้ ต้นแบบในเมืองภูมิภาค จังหวัดขอนแก่น

หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ(ทน.คสช.) /นายกรัฐมนตรีขณะนั้น ได้กรุณาอนุมัติหลักการโครงการขอนแก่น Smart City/(ระยะที่ ๑) ก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนระบบรางเบา สายเหนือ-ใต้ ต้นแบบในเมืองภูมิภาคจังหวัดขอนแก่น โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประกอบด้วย เทศบาลนครขอนแก่น เทศบาลเมืองศิลา เทศบาลตำบลสัราญ เทศบาลตำบลเมืองเก่า และเทศบาลตำบลท่าพระ (๕ เทศบาล จังหวัดขอนแก่น) เป็นเจ้าของโครงการโดยร่วมกันจัดตั้ง บริษัท ขอนแก่น ทรานซิท ซิสเต็ม จำกัด(บริษัท KKTS) ขึ้นเพื่อดำเนินการโครงการและมอบให้กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พิจารณาการขอใช้พื้นที่บริเวณซึ่งปัจจุบันเป็นที่ตั้งศูนย์วิจัยข้าว จังหวัดขอนแก่น ให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมกันเป็นผู้ใช้ประโยชน์ และได้รับสิทธิในการบริหารจัดการ

การขอใช้พื้นที่ศูนย์วิจัยข้าวจังหวัดขอนแก่น กรมธนารักษ์ได้แต่งตั้งคณะทำงานตรวจสอบพื้นที่ที่เหมาะสม เพื่อพิจารณากลับกรองการใช้พื้นที่ศูนย์วิจัยข้าวและการจัดหาพื้นที่ทดแทนพื้นที่ศูนย์วิจัยข้าวจังหวัดขอนแก่นให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และแนวทางการใช้พื้นที่ด้วยความเหมาะสมและร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการขอใช้พื้นที่บริเวณดังกล่าว ตลอดจนพิจารณาเรื่อง การจัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมทดแทน พื้นที่เดิมและคณะทำงานฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒ ได้มีมติเห็นชอบให้จัดทำบันทึกข้อตกลง (MOU) ๓ ฝ่าย ประกอบด้วยกรมธนารักษ์ กรมการข้าว และ ๕ เทศบาล โดยจังหวัดขอนแก่นได้นำส่งร่างบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมทดแทนพื้นที่ศูนย์วิจัยข้าวจังหวัดขอนแก่น เพื่อก่อสร้างระบบขนส่งรางเบา สายเหนือ - ใต้ ต้นแบบในเมืองภูมิภาคจังหวัดขอนแก่น Smart City (ระยะที่ ๑) นำเรียนอธิบดีกรมการข้าวเพื่อพิจารณา และได้เทศบาลทั้ง ๕ แห่ง และบริษัท ขอนแก่น ทรานซิท ซิสเต็ม จำกัด ได้ประสานติดตามความคืบหน้าการพิจารณาร่างบันทึกข้อตกลง ๓ ฝ่ายดังกล่าว รวมทั้งขอเข้าพบผู้บริหารกระทรวงและกรมที่เกี่ยวข้อง มาอย่างต่อเนื่องเพื่อนำเรียนในรายละเอียดโครงการขอรับคำแนะนำและรายงานปัญหาข้อติดขัด

ก่อนการเปลี่ยนชุดผู้บริหารช่วงก่อนเลือกตั้งปี ๒๕๖๖ บริษัท ขอนแก่น ทรานซิท ซิสเต็ม จำกัด ได้ยืนยันความประสงค์ในการขอใช้พื้นที่ศูนย์วิจัยข้าวขอนแก่น ไปยังกรมธนารักษ์ เมื่อวันที่ ๖ เมษายน ๒๕๖๕ และติดตามความคืบหน้าการพิจารณาร่างบันทึกข้อตกลง ๓ ฝ่ายฯ ไปยังกรมการข้าว เมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ การดำเนินงานในปัจจุบัน จังหวัดขอนแก่น มีหนังสือขอความอนุเคราะห์นายกรัฐมนตรีผลักดันโครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรางเบา สายเหนือ-ใต้ฯ เมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๗

ปัญหาและอุปสรรค

๑. กระบวนการ ขออนุมัติ/ อนุญาตที่ซับซ้อนหลายหน่วยงาน กระบวนการอนุญาตให้ใช้พื้นที่ สาธารณะมีขั้นตอนที่ซับซ้อนและใช้เวลานานในการรอผลการพิจารณาจากหน่วยงานภาครัฐ
๒. ขาดความต่อเนื่องของการดำเนินงาน เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงผู้บริหาร/บุคลากรในหน่วยงานภาครัฐ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กรมธนารักษ์ : รับผิดชอบพื้นที่ของหน่วยงานภาครัฐ

กรมการข้าว : รับผิดชอบกำกับดูแลศูนย์วิจัยข้าวขอนแก่น

ข้อเสนอแนะ

ขอให้หน่วยงานส่วนกลางเร่งรัดการพิจารณาการขออนุมัติ/อนุญาตใช้พื้นที่บริเวณศูนย์วิจัยข้าวขอนแก่น ต.ในเมือง อ.เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น ให้มีผลอย่างรวดเร็วอย่างมีประสิทธิภาพ สำนักงาน ก.พ.ร. ได้เสนอแนวคิดให้หน่วยงานส่วนกลางมอบอำนาจให้จังหวัดเป็นผู้พิจารณาอนุมัติ/อนุญาต การใช้พื้นที่ของหน่วยงานของรัฐภายในจังหวัด และหน่วยงานส่วนกลางควรกำหนดทิศทางการพัฒนาเมืองอัจฉริยะที่ชัดเจนเพื่อเป็นกลไกสำคัญในการนำไปปฏิบัติสู่ความสำเร็จ (Key Success Factor) ได้อย่างเป็นรูปธรรม กำหนดบทบาทหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ชัดเจนมากขึ้นรวมทั้งมีการปรับปรุงกฎหมายเพื่อส่งเสริมภาคเอกชนในพื้นที่ต่อการลงทุนระดับเมืองเพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการทำงานเชิงปฏิบัติและสร้างแรงจูงใจในการลงทุนจากภาคเอกชนโดยเฉพาะในท้องถิ่น

โครงการพัฒนาทดลองระบบรางและต้นแบบรถแถมขนาดเท่าของจริงรอบบึงแก่นนคร

การศึกษาวิจัย เรื่อง การทดสอบมาตรฐานทางวิ่ง (Test track) ขนาดเท่าของจริงสำหรับ กรณีสื่อสารไฟฟ้ารางเบา (LRT) และการทดสอบมาตรฐานชิ้นส่วนอุตสาหกรรมรถไฟต้นแบบที่เกี่ยวข้อง

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น ได้มีส่วนใน การขับเคลื่อนนโยบายสมาร์ทซิตี้ (Smart City) ของจังหวัด และยุทธศาสตร์ประเทศด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ของจังหวัดขอนแก่น โดย เทศบาลนครขอนแก่น มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น มหาวิทยาลัยขอนแก่น บริษัทขอนแก่นทรานซิส ซิสเต็ม จำกัด (KKTS) และบริษัทขอนแก่นพัฒนาเมือง จำกัด (KKTT) ได้ร่วมกันเสนอโครงการพัฒนาห้องทดลองระบบรางและต้นแบบรถแถมขนาดเท่าของจริง (Railway System Laboratory and Full Size Tram Prototype Project : โครงการแถมน้อยรอบบึงแก่นนคร) ซึ่งเป็นการโครงการภายใต้การขับเคลื่อน Smart Mobility ส่งเสริมให้เกิดศูนย์การเรียนรู้ด้านระบบรางแก่เยาวชน นักศึกษา ประชาชนของจังหวัดขอนแก่น และจังหวัดในภูมิภาค เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมให้ทุกคนเกิดการเรียนรู้ สร้างความคุ้นเคย ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมสู่การใช้ระบบขนส่งทางราง เพื่อต่อยอดไปสู่การใช้ระบบขนส่งทางราง LRT จริง และยังสามารถใช้เป็นสนามทดสอบการทำงานจริงด้านระบบราง เกิดการพัฒนาการแข่งขันการสร้างต้นแบบรถรางเบา นำไปสู่การพัฒนาวิจัยเพื่อสร้างเทคโนโลยีเองในอนาคต คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น ได้รับอนุมัติทุนวิจัยจาก สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (สกสว.) ภายใต้โครงการวิจัยและพัฒนาต้นแบบระบบรถไฟฟ้างานเบาโดยใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตภายในประเทศ : เพื่อต่อยอดไปสู่การผลิตในภาคอุตสาหกรรม ซึ่งได้รับอนุมัติงบประมาณต่อเนื่อง จำนวน ๓ ปี ดังต่อไปนี้

๑. ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๑๒๐ ล้านบาท โดยมีเป้าหมาย คือ การผลิตต้นแบบรถไฟฟ้างานเบาจำนวน ๒ ตู้โดยสาร ขนาดความยาว ๒๒ เมตร บรรจุคนได้สูงสุด ๘๐ คน

๒. ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๓๗ ล้านบาท โดยมีเป้าหมาย คือ การผลิตต้นแบบรถไฟฟ้างานเบาเพิ่มอีก ๑ ตู้โดยสาร (ใช้ระบบไฟฟ้ากับแบตเตอรี่) ซึ่งเมื่อรวมกับต้นแบบปีที่ ๑ - ๒ (ตู้โดยสารใช้ระบบไฟฟ้า) รวมทั้งสิ้นเป็น จำนวน ๓ ตู้โดยสาร

๓. ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ หลังจากที่ได้ดำเนินการสร้างรถไฟฟ้าต้นแบบสำเร็จทั้ง ๓ ตู้ คาดว่าจะได้รับการสนับสนุนงบประมาณ ๕๐๐ ล้านบาทจากกระทรวงอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) เพื่อดำเนินโครงการ ทดสอบมาตรฐานทางวิ่ง (Test track) ขนาดเท่าของจริง รอบบึงแก่นนคร ระยะทางประมาณ ๔ กม. มีสถานีทั้งหมด ๘ สถานี ออกแบบให้มีระบบการวางรางทุกรูปแบบ (Track WORK) มีการก่อสร้างศูนย์การซ่อมบำรุงและโรงจอดรถ (Depot) ออกแบบ ก่อสร้างศูนย์ TOD โดย มทร.อีสาน วิทยาเขตขอนแก่นได้ศึกษาความเป็นไปได้ พร้อมทั้งสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ไว้เรียบร้อยแล้ว แต่ยังไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างระบบรางได้

ปัญหาอุปสรรค

๑. ไม่มีรางทดลองวิ่งที่ได้มาตรฐาน (Test track) ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น
๒. ใช้งบประมาณสูงในการก่อสร้างรางทดลองวิ่งที่ได้มาตรฐาน
๓. การขออนุมัติ/อนุญาตใช้พื้นที่รอบบึงแก่นนครในการก่อสร้างทางวิ่ง (Test track)

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กรมธนารักษ์ : รับผิดชอบพื้นที่ของหน่วยงานภาครัฐ
กรมป่าไม้ : รับผิดชอบต้นไม้บริเวณโดยรอบพื้นที่บึงแก่นนคร
กรมเจ้าท่า : รับผิดชอบสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
กรมโยธาธิการและผังเมือง : การออกแบบก่อสร้าง การอนุมัติ/อนุญาตการก่อสร้าง
เทศบาลนครขอนแก่น : พื้นที่บึงแก่นนครอยู่ในความดูแลรับผิดชอบของเทศบาลนครขอนแก่น

ข้อเสนอแนะ

ขอให้หน่วยงานส่วนกลางที่เกี่ยวข้องมอบอำนาจให้ผู้บริหารจังหวัดเพื่อให้ผู้บริหารจังหวัดสามารถมอบอำนาจให้ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่มีอำนาจสั่งการได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

สำนักงาน ก.พ.ร. ได้เสนอแนวคิดให้หน่วยงานส่วนกลางมอบอำนาจให้จังหวัดเป็นผู้พิจารณาอนุมัติ/อนุญาต การใช้พื้นที่ของหน่วยงานของรัฐภายในจังหวัด และหน่วยงานส่วนกลางควรกำหนดทิศทางการพัฒนาเมืองอัจฉริยะที่ชัดเจนเพื่อเป็นกลไกสำคัญในการนำไปปฏิบัติสู่ความสำเร็จ (Key Success Factor) ได้อย่างเป็นรูปธรรม กำหนดบทบาทหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ชัดเจนมากขึ้นรวมทั้งมีการปรับปรุงกฎหมาย

กำหนดการประชุม
จัดทำข้อเสนอแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานเชิงพื้นที่ของผู้ว่าราชการจังหวัด
แบบบูรณาการ (ผู้ว่า CEO) จังหวัดขอนแก่น
วันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมเสียงแคน ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดขอนแก่น (หลังเก่า)

เวลา

๑๓.๐๐ – ๑๓.๓๐ น. ลงทะเบียน

๑๓.๓๐ – ๑๕.๓๐ น. ประชุมร่วมกับสำนักงาน ก.พ.ร. และกระทรวงมหาดไทยผ่านระบบออนไลน์ ด้วยโปรแกรม WEBEX ในประเด็น ดังนี้

๑. แนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานเชิงพื้นที่ของผู้ว่าราชการจังหวัดแบบบูรณาการ (ผู้ว่า CEO) ของสำนักงาน ก.พ.ร. โดย สำนักงาน ก.พ.ร. / สำนักงานจังหวัดขอนแก่น

๒. ข้อเสนอประเด็นการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานเชิงพื้นที่ของผู้ว่าราชการจังหวัดแบบบูรณาการ (ผู้ว่า CEO) ของจังหวัดขอนแก่น

ประเด็นที่ ๑ การดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Smart Living) โครงการติดตั้งเสาอัจฉริยะ (Smart Pole) โดย บริษัทขอนแก่น อินโนเวชั่น จำกัด

ประเด็นที่ ๒ การเดินทางและขนส่งอัจฉริยะ (Smart Mobility) โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรางเบาสายเหนือใต้ โดยบริษัทขอนแก่นทรานซิท ซิสเต็ม จำกัด (KKTS) และโครงการพัฒนาทดลองระบบรางและต้นแบบรถแทรมขนาดเท่าของจริงรอบบึงแก่นนคร โดย มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น

๓. การจัดทำข้อมูลเกี่ยวกับประเด็นข้อเสนอการขับเคลื่อนในพื้นที่ (Agenda) และประเด็นข้อจำกัด (Pain point) รวมทั้ง แนวคิดข้อเสนอเพื่อปลดล็อก (Issue) ในมิติงาน มิติงบประมาณ มิติระบบ หรือมิติบุคลากร เพื่อใช้ประกอบการประชุมและลงพื้นที่ร่วมกันกับ สำนักงาน ก.พ.ร. กระทรวงมหาดไทย และจังหวัดขอนแก่น โดยสำนักงานจังหวัดขอนแก่น

๔. การกำหนดเส้นทาง และพื้นที่ สำหรับสำนักงาน ก.พ.ร. พิจารณาประกอบการดำเนินงาน เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานเชิงพื้นที่ของผู้ว่าราชการจังหวัดแบบบูรณาการ (ผู้ว่า CEO) ของจังหวัดขอนแก่น โดยสำนักงานจังหวัดขอนแก่น

หมายเหตุ กำหนดการอาจเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

แบบฟอร์มจัดทำข้อเสนอ
แนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานเชิงพื้นที่
ของผู้ว่าราชการจังหวัดแบบบูรณาการ (ผู้ว่า CEO) ของจังหวัดขอนแก่น
ประเด็นนโยบายสำคัญ (Agenda) : จังหวัดดิจิทัล

ส่วนที่ ๑ รายละเอียด

๑. ชื่อหน่วยงาน :

๒. ประเด็นของจังหวัด (โปรด (☒ หน้าประเด็นที่หน่วยงานท่านเกี่ยวข้อง).....

☐ ประเด็นที่ ๑ การดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Smart Living) โครงการติดตั้งเสาอัจฉริยะ (Smart Pole)

☐ ประเด็นที่ ๒ การเดินทางและขนส่งอัจฉริยะ (Smart Mobility) โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน
 รางเบาสายเหนือใต้ และโครงการพัฒนาทดลองระบบรางและต้นแบบรถแทรมขนาดเท่า
 ของจริงรอบบึงแก่นนคร

(อธิบายกระบวนการ/ กิจกรรม / การดำเนินงาน ตามประเด็นข้อเสนอของจังหวัดที่เกี่ยวข้องกับ

หน่วยงานท่าน อาจแสดงเป็นห่วงโซ่คุณค่า (Value chain) หรือแผนผังก็ได้ ทั้งนี้ ควรจำแนกตาม

บทบาทของหน่วยงาน/ส่วนราชการที่รับผิดชอบ)

๓. ประเด็นข้อจำกัด (Pain point)

.....
(ประเด็นข้อจำกัดในการบริหารจำแนกได้ 4 มิติ ได้แก่ มิติงาน มิติงบประมาณ มิติระบบ

.....
หรือมิติบุคลากร ตัวอย่าง มิติงาน เช่น การอนุมัติ/อนุญาต ที่จำเป็นต้องปลดล็อกเพื่อให้

.....
การบริหารงานของผู้ว่า CEO มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น เพื่อสร้างประสิทธิภาพและ

.....
ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนที่แตกต่างกันในแต่ละพื้นที่ โดยระบุ ประเด็น

.....
การปลดล็อกและ กฎ/ระเบียบ/กฎหมาย ที่เกี่ยวข้อง)
.....

๓.๑ มิติงาน

.....
.....
.....
.....

๓.๒ มิติงบประมาณ

.....
.....
.....
.....
.....

๓.๓ มิติระบบ (กฎ/กฎหมาย/ระเบียบ/ข้อบังคับ โปรดระบุ)

.....
.....
.....
.....
.....

๓.๔ มิติบุคลากร

.....
.....
.....
.....
.....

๔. แนวคิดข้อเสนอเพื่อปลดล็อก

.....
(ข้อเสนอเพื่อปลดล็อกในเชิงมิตินงาน มิตินงบประมาณ มิตินระบบ หรือมิตินบุคลากร

.....
เพื่อสร้างประสิทธิภาพและตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนที่แตกต่างกันในแต่ละพื้นที่

.....
ทั้งนี้ ควรแสดงจุดมุ่งเน้น (Focus)เช่น ประเด็น (Issue)พื้นที่ (Target Area)กลุ่มเป้าหมาย

.....
(Target group) และจัดลำดับความสำคัญด้วย)

๔.๑ มิตินงาน

.....
.....
.....
.....

๔.๒ มิตินงบประมาณ

.....
.....
.....
.....

๔.๓ มิตินระบบ

.....
.....
.....
.....

๔.๔ มิตินบุคลากร

.....
.....
.....
.....